

## Montagem da Roda

Anel centralizador		
Anel	Furo Central	Cor do anel
CD001	72,65 to 52,1	Preto
CD002	72,65 to 54,1	Preto
CD003	72,65 to 56,1	Vermelho
CD004	72,65 to 56,6	Azul
CD005	72,65 to 57,1	Laranja
CD006	72,65 to 58,1	Amarelo
CD007	72,65 to 58,6	Preto
CD008	72,65 to 59,1	Bege
CD009	72,65 to 59,5	Preto
CD010	72,65 to 59,7	Cinza
CD011	72,65 to 60,1	Marrom
CD012	72,65 to 63,4	Verde
CD013	72,65 to 64,1	Preto
CD014	72,65 to 65,1	Branco
CD015	72,65 to 66,1	Preto
CD016	72,65 to 66,6	Preto
CD017	72,65 to 67,1	Preto
CD018	72,65 to 69,1	Preto
CD019	72,65 to 69,8	Preto
CD020	72,65 to 70,1	Preto
CD021	87 to 71,5	Preto
CD022	87 to 72,5	Preto
CD022	87 to 72,5	Preto

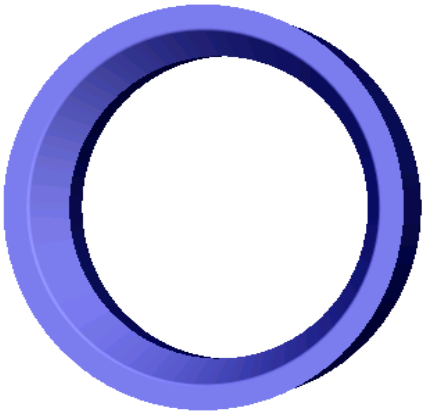


Tabela 02

(1-) Antes de montar a roda, alguns itens devem ser verificados. Siga as instruções abaixo para uma montagem correta.

(2-) Verifique se o tipo de parafuso ou porca é o correto, conforme descrito na especificação de porcas e parafusos.

(3-) Limpe e inspecione as roscas das porcas e parafusos antes da montagem. As roscas devem estar livres de corrosão ou rebarbas, nunca utilize lubrificante. Em caso de corrosão ou roscas danificadas, substitua o parafuso, porca ou prisioneiro imediatamente.

(4-) Inspecione o cubo da roda e a panela do veículo, certifique-se que estão isentas de ferrugem, tinta, rebarba ou qualquer outro detrito que possa impedir a perfeita união entre as superfícies. Se necessário, utilize uma escova de aço ou lixa fina, para remover a ferrugem ou outros detritos.

(5-) Para uma centralização perfeita da roda no veículo, deve ser utilizado o anel correto, segue abaixo uma tabela com os principais anéis utilizados. Para maiores esclarecimentos, consulte nosso guia de aplicação.

**05 furos**



**08 furos**



**Atenção:** Torque (aperto) acima do especificado nos parafusos ou porcas, pode causar deformações na roda, fratura dos parafusos, espanamento das roscas, empenamento do disco e trepidação ao frear o veículo. Nunca utilize parafuso ou porca a menos, se a roda tem 5 furos utilize os 5 parafusos ou porcas. Pick-ups médios e grandes não utilizam anéis de centralização. Nunca utilize parafusadeira automática para apertar, pode causar torque excessivo. Utilize sempre o torque correto ao apertar os parafusos e porcas, verifique o manual do veículo ou da tabela 01. Antes de baixar o veículo, o instalador deve verificar se as rodas giram livremente sem contato com os componentes da suspensão ou lataria, o veículo deve ser esterçado para os dois lados sem que a roda e o pneu toquem em nada.